

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ
Πληροφορίες: Προβιά Αικατερίνη
Τηλέφωνο: 24243 50112
E-mail: kprovia@skopelos.gov.gr

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ.: 107/2025
Α.Π.:6504
ΗΜΕΡ. ΠΡΩΤ.:01-09-2025

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης (17ης) του Δημοτικού Συμβουλίου Σκοπέλου

Θέμα: «Κανονισμός Λειτουργίας Ελικοδρομίου του Δήμου Σκοπέλου» (σχετ. η υπ' αρ. Απόφ. Δ.Ε. 271/2025)

Στη Σκόπελο σήμερα, την 29^η Αυγούστου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 19:30'', το Δημοτικό Συμβούλιο Σκοπέλου συνήλθε σε τακτική μεικτή (δια ζώσης και τηλεδιάσκεψη) συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου (κτίριο Ξενία), ύστερα από την υπ' αριθμ. 6309/25-08-2025 πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν.3852/2010 και την υπ' αριθμ. 98/8182/26-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών. Πριν από την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Ξηντάρης, διαπίστωσε την ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο 15 μελών συμμετείχαν στη συνεδρίαση οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
01	Ξηντάρης Άγγελος (Πρόεδρος) (δια ζώσης)	01	Ευσταθίου Ιωάννα
02	Βούλγαρης Αριστείδης (Αντιδήμαρχος) (δια ζώσης)	02	Κοχύλης Γεώργιος
03	Μαντάς Δαμιανός-Ανάργυρος (Αντιδήμαρχος) (δια ζώσης)		
04	Θωμά Ουρανία (Αντιδήμαρχος) (τηλεδιάσκεψη)		
05	Ψαρριανού Ελένη (Αντιδήμαρχος) (δια ζώσης)		
06	Βαφίνης Νικόλαος (δια ζώσης) (έως και το 4 ^ο θέμα Η.Δ.)		

07	Παπαδαυίδ Γεώργιος (δια ζώσης) (μόνο στο 7 ^ο θέμα Η.Δ.)		
08	Ευσταθίου Δημήτριος (δια ζώσης)		
09	Πατσής Ρηγίνος (δια ζώσης)		
10	Κλωνάρη Μάχη (δια ζώσης) (μετά την απαρτία)		
11	Πατσής Γεώργιος (δια ζώσης)		
12	Ρόδιος Βασίλειος (δια ζώσης)		
13	Πατσής Ιωάννης (δια ζώσης) (απείχε από τη συζήτηση και ψήφιση του 4 ^{ου} θέματος Η.Δ. λόγω κωλύματος κατά άρθρο 99, Ν. 3463/2006)		

Ο Δήμαρχος κ. Σταμάτιος Περίσσης προσκλήθηκε νόμιμα και παρίσταται στη Συνεδρίαση.

Προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση, ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σκοπέλου κ. Ταλαδιανός Κωνσταντίνος.

Αν και προσκλήθηκαν νόμιμα δεν παρίστανται στη συνεδρίαση, η Πρόεδρος της Κοινότητας Γλώσσης κ. Μπέλλα Ευαγγελία και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Κλήματος κ. Τσιτσιρίκος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται η κ. Προβιά Αικατερίνη, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, καθώς από το σύνολο δεκαπέντε (15) μελών ευρέθησαν παρόντα έντεκα (11) μέλη κατά την έναρξή της, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης και έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Βούλγαρη Αριστείδη για την εισήγηση του θέματος, ο οποίος ανέφερε τα εξής: Με την υπ' αριθμ. 271/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, **εισηγείται προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο** το Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας Ελικοδρομίου του Δήμου Σκοπέλου.

Ο κ. Ευσταθίου ανέφερε ότι, εφόσον ο κανονισμός στηρίζεται στο υπάρχον νομικό πλαίσιο, ψηφίζουμε υπέρ.

Ο κ. Ρόδιος ανέφερε ότι, ψηφίζουμε λευκό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, ανταλλαγή γνώμων, έκθεση απόψεων (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά) και αφού έλαβε υπόψη την υπ' αριθμ. 271/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

Αποφασίζει Ομόφωνα**Εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας Ελικοδρομίου του Δήμου Σκοπέλου, ως εξής:****ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ****ΑΡΘΡΟ 1****ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΣΚΟΠΟΣ**

Ο παρών κανονισμός έχει ως αντικείμενο την καθιέρωση λεπτομερών κανόνων για την καλύτερη Διοίκηση, Διαχείριση και Λειτουργία του Δημοτικού Ελικοδρομίου του Δήμου Σκοπέλου καθώς και την καλαισθησία του.

Σκοπός του παρόντα κανονισμού είναι:

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού.
- Η ασφάλεια της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού.
- Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους παραβάτες.

ΑΡΘΡΟ 2**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το Δημοτικό Ελικοδρόμιο Σκοπέλου βρίσκεται στη δημοτική κοινότητα Σκοπέλου, στη θέση «ΨΑΛΙΔΩ» σε απόσταση τριών (3) ναυτικών μιλίων νοτιοανατολικά του λιμένα Σκοπέλου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ όψεως ημέρα και νύχτα, τηρώντας α) τα φυσικά χαρακτηριστικά β) τα οπτικά βοηθήματα γ) τον λοιπό εξοπλισμό (τηλεχειρισμό κ.λ.π.) και δ) την πυρασφάλεια.

Αποτελείται από το χώρο προσγείωσης-απογείωσης των ελικοπτέρων καθώς και τους βοηθητικούς χώρους όπως κτίριο με γεννήτρια, πυροσβεστικό εξοπλισμό, ανεμούριο για την καλή λειτουργία του.

ΑΡΘΡΟ 3**ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Ο κανονισμός λειτουργίας του δημοτικού ελικοδρομίου εκδίδεται με βάση:

α) Την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με την αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3906/573/24.1.2001 απόφαση του Υπουργού που έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ Β/169/20.2.2001.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/2006)

γ) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010

ΑΡΘΡΟ 4**ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- α)Περιοχή προσγείωσης-απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ. από σκυρόδεμα.
- β)Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ. από σκυρόδεμα.
- γ)Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 178^οκαι 338^οαπό το κέντρο του ελικοδρομίου, ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ.από το κέντρο του ελικοδρομίου.
- δ)Υψόμετρο ελικοδρομίου: 232,80 μ. ή 763,80 πόδια από Μ.Σ.Θ.
- ε)Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 39°05 ' 39.8 ' ' Β και 23°43 ' 43.6 ' ' Α.

ΑΡΘΡΟ 5**ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

- α)Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.
- β)Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.
- γ)Περιμετρικός φωτισμός με οκτώ (8) Φ.Σ. σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.
- δ)Τέσσερεις(4) δίδυμοι προβολείς διαχύσεως (flood-lights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.
- ε)Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων σε τέσσερεις (4) λαμπτήρες και δίδυμο φανό εμποδίων.
- στ)Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heli-portApproachPathIndicator-HAPI) γωνίας κλίσεως 7^ο εγκατεστημένου στη δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

ΑΡΘΡΟ 6**ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

- α)Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμούριου και του HAPI.
- β)Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ν.μ./4000 ft
- γ)Η αφή όλων των φώτων και του HAPI μπορεί να πραγματοποιηθεί με τηλεχειρισμό και από το ελικόπτερο ως εξής:
 - # Είτε με 3 clicksoπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 338^ο
 - # Είτε με 5 clicksoπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 171^ο
 - # Το σβήσιμο όλων των βοηθημάτων πραγματοποιείται με 7 clicks
 - # Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω ενέργειες εκτελούνται σε χρόνο πέντε (5) δευτερολέπτων.
- δ)Σε περίπτωση μη σβέσης των φώτων από το ελικόπτερο, σβήνουν αυτόματα 30 λεπτά μετά την άφιξή τους.
- ε) Μικρός οικίσκος αναμονής.
- στ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

ΑΡΘΡΟ 7**ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου, αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 και περιλαμβάνει:

- # Τριπλό αντλητικό πυροσβεστικό συγκρότημα.
- # Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- # Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφλού.
- # Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2 κ.μ. νερού.
- # Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 Kg

ΑΡΘΡΟ 8**ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Σκοπέλου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψή του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους.

Ο Δήμος Σκοπέλου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

ΑΡΘΡΟ 9**ΚΑΝΟΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του(με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρησή του και με την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου, σε πάσης φύσεως ελικόπτερα, εξαιρουμένων των ελικοπτέρων που προσεγγίζουν το ελικοδρόμιο για κοινωνικές σκοπούς, στρατιωτικούς σκοπούς, αεροδιακομιδές ασθενών, πυρόσβεση κ.λ.π.

Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- # Τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων νόμων, διαταγμάτων, κανονιστικών αποφάσεων και κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- # Τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης.
- # Τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων, Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων, χωρίς την προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως νομοθετημένο σημείο εισόδου-εξόδου.

Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στον παρόντα κανονισμό.

Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του βαρύνουν τον Δήμο Σκοπέλου και μπορεί να κάνει χρήση ανάλογων επιχορηγήσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας ή των αρμοδίων Υπουργείων .

Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ.

Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του ελικοδρομίου δεν μεταβάλλεται η χρήση του χώρου, χωρίς την προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 10

ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η ισχύς του παρόντα κανονισμού αρχίζει από την ημέρα της νόμιμης δημοσίευσής του.

ΑΡΘΡΟ 11

ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

Με την ψήφιση του παρόντα κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋ/σμό του Δήμου.

- 1.** Να δημοσιευθεί κατά το πλήρες κείμενό της στο Δημοτικό Κατάστημα Σκοπέλου και στα δημοσιότερα σημεία της πόλης της Σκοπέλου και να συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό δημοσίευσης, καθώς και στην ιστοσελίδα του Δήμου Σκοπέλου.
- 2.** Περίληψη της απόφασης να δημοσιευτεί σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα, κατά τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 27 του Ν. 2081/32.
- 3.** Να σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας, για τον σχετικό έλεγχο νομιμότητας.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ρόδιος Βασίλειος και Πατσής Ιωάννης, ψήφισαν λευκό, η λευκή ψήφος δεν προσμετράτε.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 107/2025
Συντάχθηκε και υπογράφηκε

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακολουθούν οι υπογραφές
Απόσπασμα πρακτικού
Ο Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου

Άγγελος Ξηντάρης