



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Π.Ε.Χ.Ω.Σ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑΔΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βόλος 31-05-2021
Αρ. Πρωτ. 204276

Ταχ.Δ/ση : Κτήριο Διοικητηρίου
Ταχ. Κώδικας : 38001, Βόλος
Πληροφορίες : Ε. Χονδρονίκου
Τηλέφωνο : 24213-52481
Email: e.hondronikou@thessaly.gov.gr

ΠΡΟΣ: Όπως ο Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) του έργου **“Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Σκοπέλου”** των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Σχετ. :

1. Ο Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”.
2. Την με αριθμ. 15840/156612 (Φ.Ε.Κ. 4788/Β/26-10-2018) Απόφαση, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με θέμα “Έγκριση της 146/2018 (ορθή επανάληψη) περί ολικής τροποποίησης – επικαιροποίησης του π.δ. 129/2010 (Φ.Ε.Κ.222/τ.Α’/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» όπως ισχύει”.
3. Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α/16-10-1986) σχετικό με την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α/25-04-2002), σχετ. με την εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε. Ε. και 96/61 Ε.Ε. και ισχύει σήμερα.
4. Ο Ν.4014/2011 (Φ.Ε.Κ.209Α’/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κ.λπ.» και δη το άρθρο 30 παρ.3 αυτού, και το άρθρο 30 παρ. 4, επίσης.
5. Την Υ.Α.1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α’209/2011)», όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις οικ.37674/2016 (Φ.Ε.Κ. 2471/Β/10-08-2016) και οικ.2307/2018 (Φ.Ε.Κ. 439/Β/14-02-2018) αποφάσεις του ΥΠΕΝ
6. Η με αριθμ. ΔΠΠΑ/οικ. 37674 (Φ.Ε.Κ. 2471/Β/10-08-2016) Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες & υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο.1, παράγρ. 4 του Ν.4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/21-09-2011)» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
7. Η με αριθμ. 24593/2902/2020 (Φ.Ε.Κ. 1482/Β/21-04-2020) Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση της ΔΠΠΑ/οικ 37674/27.7.2016 (Β’2471) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής “Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α’209)”, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 4^{ης}, 11^{ης} και 12^{ης} Ομάδας».

8. Η Κ.Υ.Α. με αριθμ. 170613/2013 (Φ.Ε.Κ. 2505/Β/07-10-2013) σχετ. με τις «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1^{ης} ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21) υπουργικής απόφασης».
9. Ο Ν.4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/13-02-2012) σχετ. με την “Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α.”.
10. Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
11. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 91039/17-03-2021 “Γνωμοδότηση” της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μαγνησίας, της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
12. Η με αρ. πρωτ. 86932/11-03-2021 “Γνωμοδότηση” του Τμήματος Προστασίας Νεωτέρων Μνημείων & Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
13. Τις με Αποφάσεις με αρ. 39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54/2021 και τα αποσπάσματα από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 4^{ης}/2021 Τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σκοπέλου για κατάταξη των οδών ως αγροτικές, για την κατασκευή του έργου “Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Σκοπέλου”.
14. Η με αριθ. πρωτ. 114287/30-03-2021 αίτηση Δήλωσης Υπαγωγής σε Π.Π.Δ. της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σκοπέλου για το έργο του θέματος.
15. Το με αρ. πρωτ. 128882/08-04-2021 έγγραφο με θέμα “Διαβίβαση μελέτης του έργου «Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Σκοπέλου», του Τμήματος Περιβάλλοντος της Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων.
16. Την με αρ. πρωτ.92905/11-05-2021 “Γνωμοδότηση” του Δασαρχείου Σκοπέλου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
17. Το με αρ. πρωτ. 93936/12-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας με το οποίο διαβιβάστηκε η γνωμοδότηση του Δασαρχείου Σκοπέλου προς το Τμήμα Περιβάλλοντος των Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων.
18. Το με αριθμ. πρωτ. 461/28-05-2021 έγγραφο “θετική γνωμοδότηση χωρίς όρους” του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου Βορείων Σποράδων, του έργου του θέματος.
19. Την με αρ. πρωτ. 202574/28-05-2021 αίτηση του μελετητή κ. Δογκάκη για λογαριασμό του Δήμου Σκοπέλου που κατατέθηκε στην Υπηρεσία μας, για το έργο του θέματος.
20. Το με αρ. πρωτ.203783/28-05-2021 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Μαγνησίας Π.Ε Μαγνησίας & Σποράδων

Ι.- Στοιχεία του έργου

α.-Ονομασία του έργου: “Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Σκοπέλου”, της Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Το έργο κατατάσσεται στην «Κατηγορία Β» βάσει του Παραρτήματος Ι, «Ομάδα 1^η : Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών», Έργα Οδοποιίας, Α/Α 9-Αγροτική οδός. Το έργο του θέματος βρίσκεται μέσα σε περιοχή Natura 2000 “Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Αλοννήσου Βορείων Σποράδων” με κωδικό GR1430004. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση, που υποβλήθηκε με το (7) σχετικό στην Υπηρεσία μας, ο Δήμος Σκοπέλου έχει προβεί στην υποβολή πρότασης χρηματοδότησης για την πράξη με τίτλο “Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Σκοπέλου”

στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ». Οι εργασίες όπως η εξυγίανση του εδάφους, γενικές εκσκαφές, κατασκευή υπόβασης, βάσης, ασφαλτοτάπητα, κατασκευή τριγωνικών τάφρων για την συλλογή και μεταφορά των ομβρίων υδάτων, θα γίνουν για την αποκατάσταση της βατότητας και της κυκλοφορίας των υφιστάμενων αγροτικών οδών και την βελτίωση της πρόσβασης των κατοίκων στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής και επίσης θα διατηρηθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των 16 υφιστάμενων αγροτικών οδών.

β.-Θέση του έργου: "Δήμος Σκοπέλου" των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Οι συντεταγμένες των 16 υφιστάμενων Αγροτικών οδών σε Σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87 φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΘΕΣΗ	X	Ψ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ	ΜΗΚΟΣ (Km)	ΠΛΑΤΟΣ(m)	
1	Διασταύρωση Μύλος- Διασταύρωση Γλυστέρι	αρχή	475952	4330515	AV	0.95	5.50
		μέση	475682	4330791			
		τέλος	475475	4331142			
2	Διασταύρωση Γλυστέρι- Τζιλαλί-ΧΥΤΑ	αρχή	475475	4331142	AV	4.40	5.00
		μέση	474872	4331138			
		τέλος	474753	4332216			
3	ΧΥΤΑ –Καλόγερος	αρχή	474753	4332216	AV	4.7	5.20
		μέση	473729	4332979			
		τέλος	472604	4333630			
4	Μονή Ευαγγελισμού	αρχή	477729	4330182	AVI	1.6	4.7
		μέση	478051	4330426			
		τέλος	478219	4330162			
5	Μονή Προδρόμου	αρχή	478980	4329543	AV	1.3	4.7
		μέση	478704	4330037			
		τέλος	479006	4330404			
6	Διασταύρωση Μύλος –Αγία Παρασκευή	αρχή	475952	4330515	AV	2.60	4.60
		μέση	475335	4330244			
		τέλος	474896	4329411			
7	Κοτρωνάκι	αρχή	476799	4329062	AVI	1.85	4.90
		μέση	477457	4328799			
		τέλος	477681	4328840			
8	Μορτερό –Κουρούνι	αρχή	472645	4327904	AV	2.30	5.0
		μέση	472443	4328578			
		τέλος	472056	4329112			
9	Άγιος Ρηγινάκης-Καϊκάκι	αρχή	466445	4335760	AV	3.85	4.00
		μέση	465685	4337036			
		τέλος	464739	4338390			

10	Ποδαρά-Μαυραγάνη			AV	1.95	5.00
	αρχή	466295	4336635			
	μέση	465897	4337333			
	τέλος	465257	4337801			
11	Λούτσα			AVI	0.7	4.30
	αρχή	471537	4327825			
	μέση	471447	4327507			
	τέλος	471386	4327130			
12	Αη Λιάς			AVI	0.75	4.00
	αρχή	476858	4327734			
	μέση	476583	4327721			
	τέλος	476326	4328025			
13	Πάνορμος-Κουρούνη			AV	1.80	4.10
	αρχή	470922	4329163			
	μέση	471982	4329326			
	τέλος	472065	4329113			
14	Στάφυλος			AVI	1.4	4.00
	αρχή	477485	4327019			
	μέση	477212	4327537			
	τέλος	477137	4328216			
15	Άγιος Αλέξανδρος			AV	1.9	3.70
	αρχή	474877	4327669			
	μέση	474572	4328353			
	τέλος	474237	4328951			
16	Φάρος Γουρούνη			AVI	3.4	3.70
	αρχή	466561	4338290			
	μέση	466287	4339543			
	τέλος	464750	4339608			

γ.-Φορέας του έργου: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Σκοπέλου.

δ.- Υπεύθυνος του επικοινωνίας έργου: κ. Μπακόπουλος Ευαγγελος,2424350101

II.- Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές

A.) Το έργο που αναφέρεται στην παράγραφο **I** της παρούσας, σύμφωνα με τα δηλωθέντα στοιχεία από τον φορέα του έργου, στον υποβληθέντα φάκελο, υπάγεται στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) που περιγράφονται στην «σχετ. 8» Υ.Α. με αριθμ. 170613/2013 (Φ.Ε.Κ. 2505 Β/07-10-2013) και ειδικότερα στο Παράρτημα Ε.

B.) Πρόσθετοι όροι επισημάνσεις:

α). Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ 91039/17-03-2021 με θέμα "Γνωμοδότηση" έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μαγνησίας (σχετ. 11), στο πλαίσιο υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης", "όπως διαπιστώθηκε μετά από έρευνα στα Αρχεία της Εφορείας:

A) Το τμήμα 1 διασταύρωση Μύλος - διασταύρωση Γλυστέρι διέρχεται από την περιοχή Αγ. Κωνσταντίνος - Ράχες, όπου σώζεται ορατό τμήμα αρχαίου αναλημματικού τοίχου.

B) Το τμήμα 4 απολήγει στην κηρυγμένη *I. Μονή του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου (Δαπόντε)*, η οποία ιδρύθηκε στον 17ο αι. (Κηρύξεις: **α.** Β.Δ. 24.7.1936 ΦΕΚ 332/ Α/ 6.8.1936 και **β.** Υ.Α. 6631/21.9.1965 ΦΕΚ 645/ Β' 2.10.1965).

Γ) Το τμήμα 5 απολήγει στην κηρυγμένη *I. Μονή Τιμίου Προδρόμου*, η οποία ιδρύθηκε το 1612 (Κηρύξεις: **α.** Β.Δ. 24.7.1936 ΦΕΚ 332/ Α/ 6.8.1936 και **β.** Υ.Α. 6631/21.9.1965 ΦΕΚ 645/ Β' 2.10.1965).

Δ) Το **τμήμα 7** διέρχεται από την Ι. Μονή του Τιμίου Σταυρού, η οποία ιδρύθηκε πιθανότατα κατά τα τέλη του 17ου αι.

Ε) Το **τμήμα 8** Μορτερό – Κουρούνη – Πύργος διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο στη θέση Μορτερό, όπου βρίσκονται τα κατάλοιπα αρχαίας εγκατάστασης, καθώς και από τον Ι. Ναό της Παναγίτσας του Πύργου.

ΣΤ) Το **τμήμα 13** διέρχεται βόρεια του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου "Παλιόκαστρο ή Αγ. Γεώργιος" στον Πάνορμο (Κήρυξη: Υ.Α. 6631/21.9.1965, ΦΕΚ 645/Β'/2.10.1965).

Ζ) Το **τμήμα 14** Σταφύλος διέρχεται από το γνωστό αρχαιολογικό χώρο της ευρύτερης περιοχής του Σταφύλου, όπου έχουν εντοπιστεί εκτεταμένα εργαστήρια κατασκευής αμφορέων. Στο τμήμα αυτό υπάρχει μεγάλη πιθανότητα εύρεσης αρχαιοτήτων κατά την υλοποίηση του Έργου.

Η) Το **τμήμα 16**, το οποίο απολήγει στο φάρο Γουρούνη, βρίσκεται εντός του κηρυγμένου και οριοθετημένου αρχαιολογικού χώρου της αγροτικής περιοχής της αρχαίας Σελινούντας (Κήρυξη: Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/430/13/7.1.1993 ΦΕΚ 35/Β'/1.2.1993), όπου σώζονται τα κατάλοιπα οχυρωμένων αγροικιών. Συγκεκριμένα, διέρχεται σε πολύ μικρή απόσταση από τα κατάλοιπα του αρχαίου πύργου στη θέση "Πρίονος". Στο τμήμα αυτό υπάρχει μεγάλη πιθανότητα εύρεσης αρχαιοτήτων κατά την υλοποίηση του Έργου.

Υστερα από τα παραπάνω δεν υπάρχει κατ' αρχήν αντίρρηση για την εκτέλεση του παραπάνω Έργου από την πλευρά του Ν. 3028/2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

Ωστόσο, ότι προκειμένου να χορηγηθεί εκ μέρους μας η τελική άδεια υλοποίησης του αναφερόμενου στο θέμα έργου, πρέπει να καταθέσετε στην Υπηρεσία μας με νέα αίτησή σας τον πλήρη φάκελο της κατασκευαστικής μελέτης και να προηγηθεί σχετική γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Θεσσαλίας, δεδομένου ότι τμήματα του Έργου χωροθετούνται μέσα ή στο περιβάλλον αρχαιολογικών χώρων. Κατά την εκπόνηση της κατασκευαστικής μελέτης θα πρέπει να υπάρξει συνεννόηση με την Υπηρεσία μας, ιδιαίτερα για τα τμήματα 1, 8, 14 και 16, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν καταστροφή αρχαιοτήτων."

β) Επίσης σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 86932/11-03-2021 (σχετ. 12) "Γνωμοδότηση" του Τμήματος Προστασίας Νεωτέρων Μνημείων & Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών: "Υστερα από τα παραπάνω δεν υπάρχει κατ' αρχήν αντίρρηση για την εκτέλεση του παραπάνω Έργου από την πλευρά του Ν. 3028/2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Ωστόσο το τμήμα (1) βρίσκεται στον περιβάλλοντα χώρο λιθόστρωτου μονοπατιού, στη θέση Άγιος Κωνσταντίνος, το οποίο χαρακτηρίστηκε ως μνημείο(Φ.Ε.Κ.115/ΑΑΠ/2011 στο οποίο ορίζεται η θέση του. Επίσης στο πέρας του τμήματος (16) βρίσκεται ο Φάρος στη θέση "Γουρούνη" που χαρακτηρίστηκε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο(ΦΕΚ 466/Β/1996).Τόσο τα μνημεία αυτά όσο και ο περιβάλλοντας χώρος τους προστατεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου "Η Υπηρεσία δεν έχει αντίρρηση για τις προτεινόμενες εργασίες αρκεί να μην θιχτούν τα ως άνω μνημεία. Ο περιβάλλον χώρος να μη χρησιμοποιηθεί για απόθεση υλικών, να καθαριστεί μετά το πέρας των εργασιών και να μην τοποθετηθεί ενημερωτική πινακίδα έργου πλησίον αυτών."

γ) Το με αρ. πρωτ.92905/11-05-2021 έγγραφο "Θετική Γνωμοδότηση" του Δασαρχείου Σκοπέλου και το με αρ. πρωτ.93936/12-05-2021 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Μαγνησίας (σχετ. 16 & 17) με τον όρο: "Να μην διενεργηθούν εργασίες διαπλάτυνσης του καταστρώματος ή αλλαγή της χάραξης ή κατασκευή άλλου τεχνικού έργου".

Γ.) Η παρούσα Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) παραμένει σε ισχύ εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή στα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, δεν συνιστά δικαιώματα επί

ακινήτων και η Υπηρεσία δε φέρει ευθύνη σε περίπτωση απαίτησης τρίτων από πλευράς ιδιοκτησίας. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Απόφασης Υπαγωγής σε Π.Π.Δ. του έργου, εάν διαπιστωθούν από την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας μπορεί να επιβάλλει αιτιολογημένα πρόσθετους όρους πέραν των οριζόμενων στο (Β) της παραγράφου ΙΙ της παρούσας.

Πίνακας Αποδεκτών

- 1) Δ/νση Δασών Μαγνησίας
Ξενοφώντος 1, Βόλος
- 2) Δήμος Σκοπέλου
Τεχνική Υπηρεσία
Σκόπελος Τ.Κ.37003
(Συν. το Παραρτ. Ε της Κ.Υ.Α. με αρ. 170613/13
(Φ.Ε.Κ. 2505/Β/07-10-2013)).

Εσ. Διαν:

- 1.-Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ.
2. Φακ. Έργου 6107
- 3.-Χρον. Αρχείο

**Ο Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ.**

**Αθανάσιος Κουτσουτάσιος
Αρχιτέκτων Μηχανικός**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΛΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (ΠΠΔ)
ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ «ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ»

I. Γενικές Δεσμεύσεις

I.1. Κατά τα στάδια που προηγούνται της έναρξης υλοποίησης του έργου (μελέτη εφαρμογής, συμβάσεις, εγκατάσταση κατασκευαστή κ.ά.) και εν συνεχεία καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής, θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι εφικτές πρόνοιες ώστε: Να περιορίζεται μόνο στο απολύτως απαραίτητο η κατάληψη δάσους ή δασικής έκτασης. Να αποφεύγεται κάθε υποβάθμιση του περιβάλλοντος από ρύπανση του εδάφους, των υδάτων και του αέρα στην περιοχή του έργου, ιδίως διαμέσου της λήψης διαχειριστικών μέτρων και της εφαρμογής ορθών πρακτικών στο επίπεδο της εργοταξιακής καθημερινότητας. Για την αντιπλημμυρική προστασία της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των όμβριων υδάτων, με την κατάλληλη μελέτη, ένταξη στο σχεδιασμό και κατασκευή όλων των απαραίτητων προς τούτο τεχνικών έργων. Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση. Οι οδοί, που διέρχονται από δασικού χαρακτήρα εκτάσεις αποδίδονται σε δημόσια χρήση.

I.2. Εάν το έργο εισέρχεται σε ζώνη παραλίας ή αιγιαλού, θα πρέπει προ της κατασκευής του να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που απαιτούνται από το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285), όπως εκάστοτε ισχύει.

I.3. Ο έλεγχος τήρησης των ΠΠΔ θα πρέπει να ενταχθεί στα καθήκοντα της επίβλεψης. Οι φορείς και εταιρίες που λαμβάνουν μέρος στις εργασίες κατασκευής, οφείλουν να παρέχουν συστηματική ενημέρωση στο φορέα επίβλεψης σχετικά με την εκ μέρους τους ανταπόκριση στις υποχρεώσεις των ΠΠΔ

II. Φάση κατασκευής

II.1. Γενικά

II.1.1. Η επίβλεψη των εργασιών εκσκαφής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ν. 3028/2002 «για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.1.2. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).

II.1.3. Η διάστρωση με αδιαπέρατο υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.

II.1.4. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.

II.1.5. Η εκτέλεση χωματοουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.

II.1.6. Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.

II.1.7. Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.

II.1.8. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.

II.1.9. Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β' 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.).

II.1.10. Το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών, ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.

II.1.11. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα

εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

Π.1.12. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή/και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

Π.1.13. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

Π.1.14. Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης από οχήματα της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του φορέα του έργου.

Π.1.15. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

Π.1.16. Δεν επιτρέπεται η καύση οποιασδήποτε φύσης άχρηστων ή πλεοναζόντων υλικών στη ζώνη εκτέλεσης του έργου ή σε οποιοδήποτε σχετικές με αυτό εγκαταστάσεις (π.χ. εργοτάξια).

Π.1.17. Εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών), θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης, ενώ δεν επιτρέπεται η άμεση απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση νερού στο υδρογραφικό δίκτυο.

Π.1.18. Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι.

Π.1.19. Εάν για την αξιοποίηση των υλικών από τις εκσκαφές του έργου, χρησιμοποιηθεί προσωρινός μετακινούμενος σπαστήρας, αυτός θα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης, με εκνεφωτές ύδατος σε όλα τα κρίσιμα σημεία και κάλυψη όλων των μεταφορικών ταινιών.

Π.1.20. Εάν χρειασθεί η εγκατάσταση προσωρινής μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος στο πλαίσιο του έργου, αυτή θα χωροθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της δέσμευσης Π.1.2, ενώ θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης (αποκονίωση σιλό τσιμέντου, αναμίκτη, ζυγιστηρίου κ.ά.) και παράλληλα να προβλεφθεί κεκλιμένο δάπεδο για την πλύση των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος, με δεξαμενή συλλογής, καθίζησης και επαναξιοποίησης του νερού.

Π.1.21. Η οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εγκαίρως, ώστε να αποτραπεί κάθε επέμβαση σε εκτάσεις εκτός αυτής.

Π.1.22. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.

Π.2. Ποιότητα αέρα

Π.2.1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις: κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 14122/549/ Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 22306/1075/ Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Π.2.2. Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνης) από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου, ισχύει το καθοριζόμενο όριο στο άρθρο 2 (§ δ) του Π.Δ. 1180/1981 (Α' 293) ή οι εκάστοτε ειδικότερες διατάξεις.

Π.3. Θόρυβος και δονήσεις

Π.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β' 1418), όπως εκάστοτε ισχύει.

Π.3.2. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο

εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

Π.3.3. Σε απόσταση μικρότερη των 100 m από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.

Π.3.4. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1.β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Υ.Α. Δ7/Α/ οικ.12050/2223/2011, Φ.Ε.Κ. Β' 1227).

Π.4. Απόβλητα

Π.4.1. Όσον αφορά τα υγρά απόβλητα, τηρούνται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 39626/2208/Ε130/2009 «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ΕΚ [...]» (Β' 2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

Π.4.2. Για τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύει η παραπάνω δέσμευση υπ' αρ. Π.1.9.

Π.4.3. Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου από την κατασκευή του έργου θα συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και θα παραδίδονται ή θα περισυλλέγονται από τα απορριμματοφόρα της υπηρεσίας καθαριότητας του οικείου Δήμου.

Π.4.4. Η διαχείριση άλλων μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 50910/2727/2003 (Β' 1909) όπως ισχύει, καθώς και του Ν. 4042/2012 (Α' 24).

Π.4.5. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύει, θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα: Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία, και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν όσα απαιτούνται από το Π.Δ. 116/2004 (Α' 81).

Π.4.6. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (Β' 383), 24944/1159/2006 (Β' 791), 8668/2007 (Β' 287) και του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών στο αρχείο του εργοταξίου.

III. Φάση Λειτουργίας

III.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση οικ. 211773/27.4.2012 (Β' 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, [...] και άλλες διατάξεις».

III.2. Εργασίες συντήρησης και επισκευών, καθώς και μικροβελτιώσεων (π.χ. εγκατάσταση φωτισμού, οριζόντιας, κάθετης ή φωτεινής σήμανσης, καθαρισμοί πλευρικών διαμορφώσεων, σημειακών διευθετήσεων σε συμβολές και κόμβους κ.ά.) πραγματοποιούνται υπό τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις του παρόντος παραρτήματος, χωρίς απαίτηση εκ νέου υπαγωγής.

IV. Ειδικές Δεσμεύσεις

IV.1. Δεσμεύσεις για έργα εντός σχεδίου

IV.1.1. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων και των εσχάρων υδροσυλλογής, των τριγωνικών ρείθρων κ.λπ.

IV.2. Δεσμεύσεις για έργα εκτός σχεδίου

IV.2.1. Σε όλες τις επιφάνειες του έργου που επιδέχονται φύτευσης (πρανή ορυγμάτων και επιχωμάτων κ.ά.), θα πρέπει να εγκατασταθούν είδη συμβατά με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, στη μέγιστη πυκνότητα μετά από φυτοτεχνική μελέτη σύμφωνα με το άρθρο 4 §2 της Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ Β' 1077).

IV.2.2. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός και συντήρηση της οδού, των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό.

IV.3. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.