

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Ενημερωτικό Τεύχος



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα: Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016

Άξονας Προτεραιότητας 4: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Φορέας χρηματοδότησης: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Λίγα λόγια για τα ΣΒΑΚ

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που ορίζουν τους στρατηγικούς στόχους και τις απαιτούμενες δράσεις αναφορικά με την επιθυμητή εξέλιξη και οργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών και του δικτύου μεταφορών/διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές. Η θεμελιώδης αρχή των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση και ευρύτερη διάδοση των μορφών κινητικότητας, οι οποίες εκπληρώνουν τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της βιώσιμης (ή αειφόρου) ανάπτυξης. Ο απώτερος στόχος των ΣΒΑΚ, όπως και η ειδοποιός διαφορά τους με τις προσεγγίσεις που ακολουθούν οι "παραδοσιακές" κυκλοφοριακές μελέτες, είναι η εστίαση τους στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων ατόμων, αντί της εξυπηρέτησης των (ως επί το πλείστον μηχανοκινήτων) οχημάτων, στον διαθέσιμο αστικό χώρο.

Γενικότερα, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, τη συμμετοχική διαδικασία και της αξιολόγησης. (Οδηγίες για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Έργο ELTISplus, Ευρωπαϊκή Επιτροπή 2014)

Η διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοσιακού συγκοινωνιακού σχεδιασμού και των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας παρουσιάζεται παρακάτω.

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Βασικός στόχος: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα
- Έμφαση στα μέσα μεταφοράς
- Βραχυ-μεσο-πρόθεσμος σχεδιασμός
- Διοικητικά όρια
- Κυρίως Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί
- Έμφαση στις υποδομές
- Εντολές από Αιρετούς και σχεδιασμός από Ειδικούς

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Έμφαση στον Άνθρωπο
- Βασικός στόχος: Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής
- Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία.
- Μακροχρόνιο όραμα
- Λειτουργικά όρια
- Διεπιστημονικός σχεδιασμός
- Συνδυασμός υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών
- Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

Συμμετοχικός σχεδιασμός & δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων

Στόχος Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Θεμελιώδης προϋπόθεση για την επιτυχή εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι η **ενεργή συμμετοχή σε αυτό των τοπικών φορέων**, άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενων στο σύστημα κινητικότητας μια πόλης, που ζουν, λειτουργούν και δραστηριοποιούνται σε αυτή. Με την εισαγωγή των συμμετοχικών διαδικασιών στη μεθοδολογία εκπόνησης ΣΒΑΚ, δίνεται η ευκαιρία στους τοπικούς φορείς:

- να εκφράσουν τις απόψεις τους για την υφιστάμενη οργάνωση του συστήματος μεταφορών της πόλης,
- να αναφέρουν τα προβλήματα που εντοπίζουν χρονικά και χωρικά στο δίκτυο,
- να υποστηρίξουν πιθανώς τη συλλογή πρωτογενών στοιχείων, αλλά επιπρόσθετα
- να συμβάλλουν σημαντικά στην προστάθεια προώθησης των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας στα μέλη τους αλλά και στο σύνολο της τοπικής κοινωνίας και κατ' επέκταση στην αλλαγή της φιλοσοφίας και της κουλτούρας των πολιτών όσον αφορά τις μετακινήσεις.

Με τον τρόπο αυτό, οι αρχές σχεδιασμού αφουγκράζονται τις ανάγκες που αναδεικνύονται από φορείς και πολίτες και κατά συνέπεια τις λαμβάνουν υπόψη στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων κινητικότητας καθιστώντας τους συνοδοιπόρους στην προστάθεια προώθησης και εφαρμογής των αρχών της βιωσιμότητας στις μεταφορές. Επιδιώκεται λοιπόν, ένα αποτέλεσμα που θα έχει λάβει επικύρωση συλλογικά από την τοπική κοινωνία, εξασφαλίζοντας έτσι τον απαραίτητο βαθμό συναίνεσης και υποστήριξης στα μεταγενέστερα στάδια των διαδικασιών υλοποίησης και εφαρμογής προσφέροντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε οποιαδήποτε αρχή.

Η ομάδα έργου του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Σκοπέλου, ακολουθώντας τις επιταγές των ευρωπαϊκών και εθνικών οδηγιών και αντιλαμβανόμενη τη ζωτικής σημασίας συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας για την επιτυχή ολοκλήρωση ενός ΣΒΑΚ, αποσκοπεί να ενσωματώσει τον συμμετοχικό σχεδιασμό σε όλα τα στάδια εκπόνησής του. Για τον λόγο αυτό χρειάζεται την υποστήριξη των φορέων και των κοινωνικών ομάδων της πόλης μας, ώστε μέσα από την επικοινωνία και την άμεση συνεργασία να διαμορφώσει ένα σύστημα κινητικότητας που θα εξασφαλίζει την περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα της πόλης.

Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων

Το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων θα αποτελείται από φορείς της περιοχής της Σκοπέλου και της ευρύτερης περιοχής καθώς και από ομάδες πολιτών που εμπλέκονται με άμεσο είτε και έμμεσο τρόπο στο σύστημα αστικής κινητικότητας. Το δίκτυο φορέων αποτελεί τον βασικό εκφραστή των διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού και ο ρόλος του θα είναι υποστηρικτικός στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ τόσο μέσα από τις τοποθετήσεις τους, έντυπες ή προφορικές, όσο και προσφέροντας δεδομένα και πληροφορίες που έχουν συγκεντρώσει και μπορούν να αξιοποιηθούν στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καθώς μέσα από τη δραστηριότητα τους στην πόλη, έχουν πιθανόν αποκτήσει σημαντικές εμπειρίες και ξεκάθαρη εικόνα για τον τρόπο λειτουργίας ορισμένων μέσων μεταφοράς και δικτύων.

Η συγκεκριμένη υποστήριξη στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ επικυρώνεται κατ' αρχάς μέσω του Συμφώνου Συμμετοχής, το οποίο θα πρέπει να συνυπογραφεί από τον Δήμαρχο της πόλης και τον κάθε φορέα ξεχωριστά. Ένα προσχέδιο του συμφώνου το οποίο θα σας ζητηθεί να υπογράψετε είναι:

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

Προοίμιο

Σύμφωνα με τον Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου. Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.

Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, και εντός αποκλειστικής προθεσμίας που ορίζεται από τον Φορέα Εκπόνησης, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφωντες το παρόν «**Σύμφωνο Συμμετοχής**» **Εκπρόσωποι Φορέων**, θεσμικών κάθε βαθμίδας και μη, σχετιζομένων με τις μετακινήσεις πολιτών και τη μεταφορά αγαθών στον Δήμο Σκοπέλου, **συμφωνούμε στα παρακάτω:**

1. Να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά, σε διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου:
 - α) να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες-στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:
 - ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
 - ✓ Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων
 - β) να υπηρετούν τις πολεοδομικές πολιτικές, και
 - γ) να σέβονται τους δημόσιους χώρους του Δήμου
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο/η σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των Τμημάτων του Δήμου Σκοπέλου.
3. Να συμμετέχουμε στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα **αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων** που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης.
4. **Να ακολουθήσουμε το πλάνο εμπλοκής**, όπως αυτό ορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου και βασίζεται στις κείμενες προδιαγραφές βάσει του Ν.4784/2021.

Ο σχεδιασμός για τον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις οι οποίες θα πρέπει:

- i. Να είναι προσβάσιμες σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών, και θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη σύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος,*
- ii. Να συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της εύρυθμης και ισορροπημένης ανάπτυξης και βιωσιμότητας του Δήμου, τονώνοντας την ελκυστικότητά του και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος και του κοινόχρηστου χώρου,*
- iii. Να προωθήσουν τη χρήση ανανεώσιμων μορφών και να οδηγήσουν στη μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων,*
- iv. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου,*
- v. Να στηρίζουν ένα ενιαίο και κοινωνικά δίκαιο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης,*
- vi. Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης, τα κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας»,*
- vii. Να βελτιστοποιούν την αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων προς όφελος του βιοτικού επιπέδου και της ευεξίας των πολιτών,*
- viii. Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε υπηρεσίες και αγαθά.*

Για τον Δήμο Σκοπέλου

Υπογραφή

Για τον Εκπρόσωπο του Φορέα

Υπογραφή

Ο Δήμαρχος

Σταμάτης Περίσσης

(Φορέας και Όνομα Εκπροσώπου)

Επόμενα Βήματα

Για το πρώτο στάδιο, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καλείστε να ορίσετε έναν εκπρόσωπο για τον Φορέα σας που θα συμμετέχει στις διαδικασίες του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Σκοπέλου και να μας αποστείλετε τα παρακάτω στοιχεία στον Δήμο Σκοπέλου (mail: papadimitriou@skopelos.gov.gr, oikonomou@skopelos.gov.gr) ή στον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρίας LEVER A.E (mail: manolis.androulidakis@lever.gr)

- Εκπρόσωπος (όνομα & επώνυμο)
- Θέση και ρόλος στον φορέα
- Τηλέφωνο επικοινωνίας
- E-Mail Επικοινωνίας
- Εργαλείο Τοποθέτησης Φορέων
- Ερωτηματολόγιο Advance
- Υπογεγραμμένο Σύμφωνο Φορέων

1η Θεματική Διαβούλευση

Στο πλαίσιο της 1ης Θεματικής Διαβούλευσης έχουν αποσταλεί οδηγίες στο δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων προκειμένου:

- Να ενημερωθεί για το ΣΒΑΚ του Δήμου Σκοπέλου και για τα στάδια εκπόνησής του
- Να διατυπώσει τον ρόλο που διαδραματίζει στο σύστημα μεταφορών της πόλης
- Να τοποθετηθεί υπεύθυνα και τεκμηριωμένα σχετικά με τα προβλήματα που εντοπίζει στη λειτουργία του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών

Επίσης, μπορείτε να κάνετε τις τοποθετήσεις σαν Φορέας μέσω του παρακάτω διαδικτυακού συνδέσμου:

<https://forms.office.com/r/MNUJNt3aMt>

ή χρησιμοποιώντας το παρακάτω QR code στο τηλέφωνο σας :



Ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ

Μέσω της ιστοσελίδας <http://www.skopelos.gov.gr> μπορείτε να ανατρέξετε σε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ΣΒΑΚ Δήμου Σκοπέλου καθώς και να ενημερώνεστε τακτικά για την πορεία εξέλιξης του.