



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Α.Ε  
«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 13 /2022

## ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 60.000,00€ (με ΦΠΑ 24%)**

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σεπτέμβρης, 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Α.Ε

«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ-  
ΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ  
ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Αρ. Μελέτης: 13/2022

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 60.000,00€

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος (περισυλλογής απορριμμάτων) υβριδικό, δορυφορικό, χωρητικότητας 4 μ3, για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Σκοπέλου. Έτσι, ενισχύεται ο υφιστάμενος στόλος του Δήμου, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία των Υπηρεσιών, και βελτιώνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες, αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες.

Η δαπάνη για την προμήθεια, η οποία προϋπολογίζεται στο ποσό των **60.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού» και θα επιβαρύνει τον Κ.Α. 62-7132.002 με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος» του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2022.

Σύμφωνα με τον κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η ανωτέρω προμήθεια ταξινομείται με αριθμητικούς κωδικούς:

CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
34144510-6	Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

Η εν λόγω προμήθεια θα γίνει με ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο (ανάθεσης) κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης κόστους – ποιότητας. Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

Βόλος, 16/09/2022

Συντάχθηκε,

Βόλος, 16/09/2022

Θεωρήθηκε,

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ  
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Α.Ε.  
Αναπτυξιακή Πηλίου Α.Ε.  
ΕΔΡΑ: ΖΑΓΟΡΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΥΠΟΚΛΜΑ ΛΑΡΙΣΗΣ 191, ΒΟΛΟΣ - Τ.Κ. 38334  
ΤΗΛ. 24210 78391-5 & FAX 24210 78215  
Α.Φ.Μ. 094142930 - Δ.Ο.Υ. ΒΟΛΟΥ  
www.eapilio.gr e-mail: info@eapilio.gr

Για την Αναπτυξιακή Α.Ε.  
ΓΕΛΑΣΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΓΑΛΑΝΟΥ ΑΝΝΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ D.E.S.A. PARIS  
Α.Μ.Τ.Ε.Ε. 720969  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ. Α.Ο.  
(ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε.)

Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας  
ΓΑΛΑΝΟΥ ΑΝΝΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός D.E.S.A. Paris



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ-  
ΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ  
ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
Α.Ε  
«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε

Αρ. Μελέτης: 13/2022

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 60.000,00€

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### Α. ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ενός (1) καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος (περισυλλογής απορριμμάτων) υβριδικό, δορυφορικό, χωρητικότητας 4 μ3, μικτού φορτίου τουλάχιστον 2,5 τόνων με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής, ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου Σκοπέλου.

Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα μικρών διαστάσεων(μήκους όχι μεγαλύτερου των 4,80 μ. και πλάτους όχι μεγαλύτερου των 1,80 μ. με ιδιαίτερα μικρή ακτίνα στροφής ώστε να μπορεί να κινηθεί με άνεση στους στενούς δρόμους της Σκοπέλου.

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση. Το απορριμματοφόρο (φορηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της επιλογής του Δήμου. Θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Ο ανάδοχος θα πρέπει, επίσης, να υποβάλλει με την παράδοση του οχήματος όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας [π.χ. έγκριση τύπου ΕΚ του αρμόδιου υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 29949/1841/09 (ενσωμάτωση οδηγίας 2007/46/ΕΚ), δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010), σήμανση CE και πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας ( ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ – αρ. 12.3.α,β) και με το πρότυπο της σειράς EN1501-1:2011+A1:2015 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN)]. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

## **B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ημιπροωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 2.5tn.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- Εμπρόσθιος πρόβολος.
- Βάρη πλαισίου.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT.)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού (απόβαρο).
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι Euro 6, υβριδικός, διπλού καυσίμου με χρήση φυσικού αερίου και βενζίνης, τετρακύλινδρος, ηλεκτρονικού ψεκασμού, μέγιστης ροπής τουλάχιστον 130 Nm, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 30 HP ανά τόνο μικτού φορτίου και κυβισμό όχι μεγαλύτερο των 1.500cc. για την βέλτιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου.

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως με ηλεκτρική υποβοήθηση.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι ημιπροωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα συνοδηγού, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια

ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται:

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον τεσσάρων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει συστήματα ABS, ESP και EBD ή παρόμοιο σύστημα κατανομής πέδησης.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

## **Γ. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η υπερκατασκευή θα είναι εξ' ολοκλήρου από χάλυβα, με ειδικό σχήμα στο πίσω μέρος, ώστε να διευκολύνεται η εύκολη φόρτωση των απορριμμάτων. Τα πλευρικά τοιχώματα θα έχουν πάχους 3 mm περίπου ενώ το δάπεδο 4 mm περίπου.

Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι 4 m<sup>3</sup>.

Όλες οι κολλήσεις θα είναι συνεχούς ραφής με αποτέλεσμα η κιβωτάμαξα να είναι τελείως υδατοστεγής. Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη και για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορρίμματα μεσαίου όγκου. Ο κάδος θα είναι απολύτως στεγανός ώστε να καθιστά αδύνατη την διαφυγή υγρών από τα απορρίμματα.

Το όχημα θα φέρει ανυψωτικό σύστημα με κτένα και δυνατότητα ανύψωσης κάδων μηχανικής αποκομιδής χωρητικότητας 80, 120, 240, 360 λίτρων καθώς και 770, 1100 λίτρων. Το σύστημα θα περιλαμβάνει τον μηχανισμό χτένας, βραχίονες για τους μεγαλύτερους κάδους, το σύστημα ανύψωσης και το χειριστήριο.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα βρίσκεται το στόμιο φόρτωσης, το οποίο θα είναι ενσωματωμένο στον κάδο.

Το όχημα θα εκκενώνεται με σύστημα ανατροπής μέσω δύο υδραυλικών κυλίνδρων διπλής ενεργείας. Κατά την εκκένωση το όχημα θα στηρίζεται έναντι ανατροπής μέσω δύο υδραυλικών ποδαρικών στήριξης διπλής ενεργείας και θα έχει δυνατότητα να φτάσει σε γωνία 90 μοιρών ώστε να είναι δυνατή η εκκένωση από ύψος περίπου 1800 mm, τόσο σε χώρο διάθεσης όσο και σε μεγάλο απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 κμ, καθώς και σε σταθερά press containers ή σκάφες συλλογής απορριμμάτων.

Η θέση των φλας και της πινακίδος κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, τα ρακόρ, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, και υπερκαλύπτουν την ανώτατη πίεση εργασίας του συστήματος.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φωτών, φλας και ηχητικών σημάτων οδεύουν με ασφάλεια και δεν είναι εκτιθέμενες, ενώ θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα. Το ηλεκτρικό σύστημα θα φέρει απαραίτητα αισθητήρες, led και περιοριστικούς διακόπτες PLC για τον έλεγχο ολόκληρου του εξοπλισμού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής θα είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας. Πριν από τη βαφή της κιβωτάμαξας και του υποπλαισίου, θα γίνεται απολίπανση και αμμοβολή όλων των μεταλλικών μερών και στη συνέχεια επικάλυψη με ειδικό εποξειδικό αστάρι.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

#### **Δ.ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος.

Επίσης το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

#### **Ε. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα/τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

#### **ΣΤ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση, για όσο διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας, να εκπαιδεύσει το προσωπικό που θα του υποδειχθεί, στη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος και της υπερκατασκευής, στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις πιθανές δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π). Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

## **Z. ΔΕΙΓΜΑ**

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

## **H. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Σκοπέλου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και την άδεια κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

## **Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ**

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να δηλώσει ότι:

- θα διαθέτει τουλάχιστον ένα (01) κινητό συνεργείο ή ένα (01) τοπικό συνεργαζόμενο συνεργείο ή ότι δεσμεύεται να παρέχει επί τόπου, εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο, τεχνική υποστήριξη του απορριμματοφόρου για την πλήρη αποκατάσταση των τυχόν βλαβών.
- θα διαθέτει επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών στον Ελληνικό χώρο, για την κάλυψη τουλάχιστον 10 χρόνων, και θα τα χορηγεί στο Φορέα εκμετάλλευσης του οχήματος ανεξάρτητα με τον φορέα συντήρησης.

## **I. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος για δύο (2) τουλάχιστον χρόνια. Το όχημα κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε ουδεμία περίπτωση επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ελάττωμα.

Με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε έως δέκα (5-10) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο ) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Στην προσφορά θα δίνεται απαραίτητα μια περιγραφή των όρων αυτής της εγγύησης. Ιδιαίτερα θα αναφέρεται:

- Τι περιλαμβάνει (υλικά ή και εργασίες επισκευής ή και εργασίες προληπτικής συντήρησης ή όλα αυτά κ.λ π.).
- Ποιές περιπτώσεις δεν εμπίπτουν στην εγγύηση.

## **Κ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

Με την τεχνική προσφορά ο οικονομικός φορέας πρέπει να καταθέσει:

1. Υπεύθυνη Δήλωση πως κατά την παράδοση θα προσκομιστεί Έγκριση Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

2. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος, από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

4. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον 3 έτη.

5. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.

6. Υπεύθυνη δήλωση πως το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.

7. Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

8. Υπεύθυνη δήλωση για το συνεργείο επισκευής και συντήρησης στην ημεδαπή, καθώς και η διάθεση κινητής μονάδας τεχνικής υποστήριξης στο τόπο λειτουργίας του οχήματος και ότι θα καλύπτει το Δήμο τουλάχιστον επί 10 έτη, αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Ειδικά, οι οικονομικοί φορείς που δεν έχουν δικά τους συνεργεία επισκευής και συντήρησης στην ημεδαπή, οφείλουν να προσκομίσουν τις δηλώσεις συνεργαζόμενων συνεργείων.

9. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου ή των συνεργαζόμενων συνεργείων συντήρησης στην Ελλάδα.

10. Οι οικονομικοί φορείς θα καταθέσουν περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης, και της οργάνωσης για παροχή σέρβις στο προσφερόμενο όχημα.



11. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή το ισχύον πιστοποιητικό, κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, για τα καυσαέρια.

12. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση κατά ISO 9001, προσκομίζοντας το σχετικό πιστοποιητικό. Επίσης, θα κατατεθεί πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για την κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη.

13. Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική ικανότητα, κύκλοι εργασιών, κλπ).

14. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και της υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενα από σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του.

Συγκεκριμένα, για το πλαίσιο:

- Χώρα προέλευσης
- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή
- Απόσταση αξόνων
- Ολικό μήκος πλαισίου
- Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος εμπρός/πίσω (άφορτο)
- Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο)
- Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (νόμιμο)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού
- Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα

Για τον κινητήρα:

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Αντιρρυπαντικής τεχνολογία, περιγραφή συστήματος
- Σύστημα τροφοδοσίας

- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Κυβισμός
- Αριθμός εμβόλων και διάταξη αυτών
- Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
- Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
- Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου
- Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)
- Μηχανόφρενο, πλήρη περιγραφή
- Σύστημα ψύξεως, περιγραφή
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου
- Χωρητικότητα δοχείου AdBlue

Περιγραφή του συστήματος σύμπλεξης, μετάδοσης κίνησης, ανάρτησης – αξόνων, πέδησης, διεύθυνσης, του ηλεκτρικού συστήματος και του θαλάμου οδήγησης του προσφερόμενου οχήματος.

Πλήρης περιγραφή της υπερκατασκευής (κυρίως σώμα – οπίσθια θύρα, ανυψωτικού μηχανισμού κάδων απορριμμάτων, κυκλώματος υπερκατασκευής, συστήματα και διατάξεις ασφαλείας, σύστημα απόσμηξης). Περιγραφή των παρελκομένων που θα παραδοθούν με το όχημα.

### **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)			
	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας
1.	α. Σχέση ιπποδύναμης μικτού φορτίου	100 - 120	7
	β. Κιβώτιο ταχυτήτων	100 - 120	3
	γ. Σύστημα πέδησης	100 - 120	3
	δ. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	100 - 120	3
	ε. Ωφέλιμο φορτίο	100 - 120	5
2.	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής		
	α. Υλικά κατασκευής	100 - 120	5
	β. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	100 - 120	5
	γ. Όγκος/διαστάσεις κιβωτάμαξας	100 - 120	7
	δ. Λειτουργικά Χαρακτηριστικά	100 - 120	6
	ε. Συστήματα Ανύψωσης κάδων	100 - 120	6
Βαθμολογία ομάδας Α			50

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής Βαρύτητας 30%)			
1.	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	15
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	15
3.	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	100 - 120	15
4.	Τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια και εκπαίδευση	100 - 120	5
Βαθμολογία ομάδας Β			50

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η συνολική βαθμολογία ανα ομάδα προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K_1 + \sigma 2.K_2 + \dots + \sigma n.K_n$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$

Η συνολική βαθμολογία για το είδος προκύπτει από τον τύπο  $\Sigma B = 0,7XU_1 + 0,3XU_2$  όπου  $U_1$  και  $U_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = (\text{Προσφερθείσα Τιμή}) / (\text{Τελική βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς})$$

Προσωρινός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση κόστους - ποιότητας, εφόσον κριθεί ότι η προσφορά του πληροί τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης από την Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού.

Βόλος, 16/09/2022

Συντάχθηκε,

Βόλος, 16/09/2022

Θεωρήθηκε,

**ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ  
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Α.Ε.**  
Αναπτυξιακή Πηλίου Α.Ε.  
ΕΔΡΑ: ΖΑΓΟΡΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΛΑΡΙΣΗΣ 191, ΒΟΛΟΣ - Τ.Κ. 38334  
ΤΗΛ. 24210 78391-5 & FAX-24210 78215  
Α.Φ.Μ. 094142930 - Δ.Ο.Υ. ΒΟΛΟΥ  
www.eapilio.gr - e-mail: info@eapilio.gr

Για την Αναπτυξιακή Α.Ε.  
**ΓΕΛΑΣΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**  
Μηχανολόγος Μηχανικός

**ΓΑΛΑΝΟΥ ANNA-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ**  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ D.E.S.A. PARIS  
Α.Φ.Μ. 120949  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ. Α.Ο.  
(ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε.)

Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας  
**ΓΑΛΑΝΟΥ ANNA-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός D.E.S.A. Paris



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ-  
ΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ  
ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
Α.Ε  
«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε

Αρ. Μελέτης: 13 /2022

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 60.000,00€

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	Περιγραφή Είδους	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδος (€)	Ποσότητα	Δαπάνη (€)
1	Απορριμματοφόρο όχημα Χωρ.4 κ.μ.	Τεμ.	48.387,10€	1	48.387,10€
<b>Σύνολο</b>					48.387,10€
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>					11.612,90€
<b>Γενικό Σύνολο</b>					60.000,00€

Η αναφερόμενη τιμή διαμορφώθηκε μετά από έρευνα που έγινε στις τρέχουσες τιμές της αγοράς για παρόμοιο είδος και περιλαμβάνει την προμήθεια, μεταφορά και παράδοση του οχήματος και συγκεκριμένα όπως περιγράφεται στα αντίστοιχα τεύχη της παρούσας μελέτης.

Βόλος, 16/09/2022

Συντάχθηκε,

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ  
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Α.Ε.  
Αναπτυξιακή Πηλίου Α.Ε.  
ΕΔΡΑ: ΖΑΓΟΡΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΛΑΡΙΣΗΣ 191, ΒΟΛΟΣ - Τ.Κ. 38334  
ΤΗΛ. 24210 78391-5 & FAX-24210 78215  
Α.Φ.Μ. 094142930 - Δ.Ο.Υ. ΒΟΛΟΥ  
www.eapilio.gr e-mail: info@eapilio.gr

Για την Αναπτυξιακή Α.Ε.  
ΓΕΛΑΣΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Βόλος, 16/09/2022

Θεωρήθηκε,

ΓΑΛΑΝΟΥ ANNA-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ D.E.S.A. PARIS  
Α.Φ.Μ. 120969  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ. Α.Ο.  
(ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε.)

Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας  
ΓΑΛΑΝΟΥ ANNA-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός D.E.S.A. Paris



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑ-  
ΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ  
ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Α.Ε  
«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε

Αρ. Μελέτης: 13/2022

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 60.000,00€

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

#### Αντικείμενο προμήθειας.

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος (περισυλλογής απορριμμάτων) υβριδικό, δορυφορικό, χωρητικότητας 4 μ3, για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Σκοπέλου. Έτσι, ενισχύεται ο υφιστάμενος στόλος του Δήμου, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία των Υπηρεσιών, και βελτιώνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες, αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες.

#### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

#### Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί έπειτα από τη διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 3852/2010 (Α'87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265)<sup>1</sup>: "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- του Ν.4555/2018,
- του Ν.4782/2021,
- των, σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων, εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και

φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>** **Συμβατικά στοιχεία**

Τα τεύχη και τα λοιπά στοιχεία τεχνικής έκθεσης και διακήρυξης αλληλοσυμπληρώνονται, είναι δε κατά σειρά ισχύος τους (σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των όρων που περιέχουν) τα παρακάτω:

1. Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
2. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
3. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές.
4. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.
5. Η Τεχνική έκθεση.

### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>** **Εγγύηση συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, το ύψος της οποίας καθορίζεται στο ποσοστό του 2% της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθ. 72 παρα.1α του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>** **Σύμβαση**

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται,

και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εμπροθέσμως κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος οφείλει, προσερχόμενος για την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομίσει και την απαιτούμενη εγγύηση για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της προσφοράς του αναδόχου υπέρ του οποίου κατακυρώθηκε η προμήθεια, της διακήρυξης και της σχετικής μελέτης, στοιχεία τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία.

Η σύμβαση υπογράφεται μεταξύ του νομίμου εκπροσώπου του Δήμου και του Αναδόχου, από τον ίδιο ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

Κατά την σύνταξη της δημόσιας σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 129 του Ν.4412/2016 ήτοι: α) οι διατάξεις του παρόντος, β) οι όροι της σύμβασης και γ) οι όροι του άρθρου 130 του Ν.4412/2016 καθώς και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σε κάθε περίπτωση παραβάσεως ή αθετήσεως οποιουδήποτε όρου της διακήρυξης, της μελέτης, της προσφοράς ή της σύμβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, η εγγύηση καλής εκτέλεσης που κατατέθηκε από αυτόν καταπίπτει υπέρ του Δήμου λόγω ποινικής ρήτηρας.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης, κανένα άλλο έγγραφο κείμενο ή στοιχείο προγενέστερα συνταχθέν δεν είναι δυνατό να ληφθεί υπ' όψη με οποιονδήποτε τρόπο για την ερμηνεία των όρων αυτής.

## **Άρθρο 6<sup>ο</sup>**

### **Εγγύηση καλής εκτελέσεως και καλής λειτουργίας**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέτει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 4% (τέσσερα τοις εκατό) επί της εκτιμώμενης



συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α. όπως ορίζεται στις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 72 του Ν.4412/2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης πρέπει να έχει διάρκεια ίση ή μεγαλύτερη του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της προμήθειας.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του είδους και αντικαθίσταται από την εγγύηση καλής λειτουργίας του προς προμήθεια είδους. Ως χρόνος έναρξης της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του οχήματος.

Η εγγυημένη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού ορίζεται για όλα τα είδη σε τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο ποσό των **967,74 €** (ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης). Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε διαφορετική περίπτωση επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή περί καλής λειτουργίας.

Η έκδοση των εγγυήσεων και τα στοιχεία που θα περιλαμβάνουν θα είναι σύμφωνα με το άρ. 72 του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>**

#### **Χρόνος, τόπος παράδοσης και παραλαβής**

Ο χρόνος παράδοσης του προσφερόμενου είδους ορίζεται σε μέγιστο εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Το όχημα θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου Σκοπέλου, με ευθύνη του προμηθευτή.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016, από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 αυτού, και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παράδοση του οχήματος.

### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>**

#### **Έκπτωση του αναδόχου**

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 9<sup>ο</sup>**  
**Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

**Άρθρο 10<sup>ο</sup>**  
**Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας του προς προμήθεια είδους γίνεται με έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου αμέσως μετά την παραλαβή του και υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών και όπως ειδικότερα ορίζεται στη σύμβαση.

Ο ανάδοχος προμηθευτής βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

**Άρθρο 11<sup>ο</sup>**  
**Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που θα εμφανιστούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και του Αστικού Κώδικα.

Βόλος, 16/09/2022  
Συντάχθηκε,

Βόλος, 16/09/2022  
Θεωρήθηκε,

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ  
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Α.Ε.  
Αναπτυξιακή Πηλίου Α.Ε.  
ΕΔΡΑ: ΖΑΓΟΡΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΛΑΡΙΣΗΣ 191, ΒΟΛΟΣ - Τ.Κ. 38334  
ΤΗΛ. 24210 78391-5 & FAX-24210 78215  
Α.Φ.Μ. 094142930 - Δ.Ο.Υ. ΒΟΛΟΥ  
www.eapilio.gr e-mail: info@eapilio.gr

Για την Αναπτυξιακή Α.Ε.  
ΓΕΛΑΣΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΓΑΛΑΝΟΥ ANNA-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ D.E.S.A. PARIS  
Α.Φ.Μ. 120969  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ. Α.Ο.  
(ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΗΛΙΟΥ Α.Ε.)

Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας  
ΓΑΛΑΝΟΥ ANNA-ΘΕΟΔΩΡΑ-ΣΥΡΑΓΩ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός D.E.S.A. Paris