

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΑΝΩΔΟΜΗΣ  
ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΓΝΩΝΤΑ**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

ΣΑΕ 189 ΠΔΕ ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/2015

Κωδ. Έργου: 2015ΣΕ1890004

Κωδ. Έργου: 2015ΣΕ1890059

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΒΙΟΛΕΤΤΑ ΜΗΤΡΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ :

«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΑΝΩΔΟΜΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΓΝΩΝΤΑ»

- 1) Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο η οπλισμένο σκυρόδεμα με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης.

Ενδεικτικά : **1,00 M<sup>3</sup>**

- 2) Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο η οπλισμένο σκυρόδεμα με εφαρμογή τεχνικών μη διαταραγμένης κοπής.

Ενδεικτικά : **1,00 M<sup>3</sup>**

- 3) Τομή οδοστρώματος από ασφαλτοσκυρόδεμα ή άοπλο σκυρόδεμα,

Κοπή κάθετη στο δρόμο προσβασης : 10,00 MM  
Διάφορα άλλα τμήματα : 12,00 MM  
Αθροισμα : **22,00 MM**

- 4) Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm.

Επιφάνεια βάσει συνημμένου σχεδίου : 1.075,00 M<sup>2</sup>  
Προσαύξηση : 10,00 M<sup>2</sup>  
Αθροισμα: **1.085,00 M<sup>2</sup>**

- 5) Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου.

2,00 X 2,40 = 4,80 T  
Προσαύξηση : 0,20 T  
Αθροισμα: **5,00 T**

- 6) Μεταφορές με αυτοκίνητο.

5,00 X 7,00 = **35,00 T.KM**

- 7) Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος C20/25.

Μπετό ρύσεων η αποκατάστασης. **20,00 M<sup>3</sup>**

- 8) Προσαύξηση τιμής σκυροδέματος λόγω μονοπωλιακής κατάστασης.

Όπως παραπάνω : **20,00 M<sup>3</sup>**

- 9) Σταμπωτό δάπεδο από σκυρόδεμα πάχους 10 cm ποιότητας C20/25.

Επιφάνεια βάσει συνημμένου σχεδίου : 2.707,00 M<sup>2</sup>

Προσαύξηση :  $\frac{3,00 \text{ M}^2}{}$   
**Άθροισμα:** **2.710,00 M<sup>2</sup>**

10) Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης ή επί σκυροδέματος.

Όπως παραπάνω : **1.085,00 M<sup>2</sup>**

11) Κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους.

Κατ' εκτίμηση: **75,00 T**

12) Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως κυκλοφορίας.

Όπως παραπάνω : **1.085,00 M<sup>2</sup>**

13) Προσαύξηση τιμής ασφαλτομίγματος λόγω μονοπωλιακής κατάστασης.

Ισοπεδωτική στρώση :				75,00 T
Στρώση κυκλοφορίας :	1.085,00 X 0,05 X 2,40	=		130,20 T
		Προσαύξηση :		<u>0,80 T</u>
		<b>Άθροισμα:</b>		<b>206,00 T</b>

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Βόλος - - 2016  
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΓΟΡΙΑΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ